

# 8

## Reglement Sectie Electro Circuit 1:10

Dit Reglement maakt deel uit van het Huishoudelijk Reglement NOMAC en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

### 8.1 Technisch Reglement

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 5.11.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

#### 8.1.1 Technische klassen en gewichten.

De modelauto's worden onderverdeeld in drie klassen:

- Modified Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- Standaard Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- ProTen: minimum gewicht 1200 gram

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen met transponder.

#### 8.1.2 Afmetingen en specificaties

##### **Standaard Toerwagen klasse en Modified Toerwagen klasse:**

- a) Schaalverhouding: 1:10 Narrow scale
- b) Maximale breedte zonder body: 190 mm
- c) Maximale breedte met body: 200 mm
- d) Wielbasis: 270 mm
- e) Aandrijving: op 4 wielen
- f) Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- g) Versnellingsbak: niet toegestaan
- h) Minimum hoogte: 115 mm rijklaar

##### **ProTen klasse:**

- a) Maximale lengte: 560 mm.
- b) Maximale breedte: 250 mm.
- c) Wielbasis: minimaal 225 mm, maximaal 280 mm.
- d) Minimum hoogte: 75 mm.
- e) Aandrijving: direct aangedreven, alleen achterwielen.
- f) Achteras: eendelige as. Differentieel, toegestaan.
- g) Achterwielophanging: geen onafhankelijke wielophanging toegestaan.
- h) Versnellingsbak: niet toegestaan.
- i) Maximale velg diameter: 48 mm
- j) Maximale velg breedte: 52 mm

### 8.1.3 Motorspecificaties

Motoren mogen door de deelnemers geopend en onderhouden worden.

***Modified Toerwagen klasse:***

Motoren moeten de afmetingen hebben van een '05' formaat motor.

Alle wikkelingen op 3-polige ankers zijn toegestaan.

Borstelloze motoren zijn eveneens toegestaan. Deze motoren mogen 'bonded' en 'sintered' magneten gebruiken. Delta windingen zijn toegestaan. Motoren mogen zowel met als zonder sensor gereden worden.

***Standaard Toerwagen klasse:***

In het seizoen 2011 wordt gereden met de Speedpassion 3.0 , 13,5 spec brushless motor, bestelnummer 138135V3. De motor dient met originele onderdelen gebruikt te worden. De voor de Speedpassion V3 beschikbare vertimebare endbell (die tien (10) graden extra vertiming oplevert) is toegestaan. Daarbij dient de originele sensor gebruikt te worden.

***ProTen klasse:***

Alleen stergewikkelde borstelloze motoren met tenminste 10.5 wikkelingen zijn toegestaan alsmede motoren die zijn vermeld op de lijst die is gepubliceerd op de website [www.nomac.nl](http://www.nomac.nl)

### 8.1.4 Accu's

- a) Accu's met een maximaal nominaal voltage van 7.4 volt zijn toegestaan als energiebron voor de electro auto's. Het gebruik van een ontvangeraccu is niet toegestaan.
- b) Alle accu's en/of accu soorten die voorkomen op de EFRA accu lijst mogen gebruikt worden.
- c) Lipo accu's moeten alleen voldoen aan de door EFRA opgestelde specificaties. De lipo accu hoeft niet op de EFRA lijst voor te komen.
- d) Een Lipo accu welke door een deelnemer gebruikt wordt mag niet warmer zijn dan 10 graden boven de omgevingstemperatuur op de baan voor de start van de (finale)serie.
- e) Lipo accu's mogen met maximaal 2C geladen worden (volgens de CC/CV laadmethode) indien dit aanbevolen wordt door de fabrikant en op voorwaarde dat er een blusdeken in de onmiddellijke nabijheid van de accu onder lading is.
- f) Een Lipo accu moet zich in een gesloten zgn LIPO laadzak bevinden zodra de accu is aangesloten op de (ont)lader – ongeacht of de accu geladen/ontladen wordt.
- g) Een LIPO laadzak moet geschikt zijn voor het beoogde gebruik. Zelfgemaakte LIPO laadzakken mogen niet worden gebruikt. De wedstrijdleider beoordeelt of een LIPO laadzak aan de veiligheidseisen voldoet.

### 8.1.5 Banden

Banden moeten zwart zijn behalve eventuele details op de wang van de band.

Banden mogen worden behandeld met een reukloos gripverhogend middel. De banden mogen niet gemodificeerd worden. Wel mogen de zijkanten van de banden met secondenlijm worden ingesmeerd.

Als de auto op de baan komt moeten de banden droog zijn. Als de banden niet droog zijn is het niet toegestaan te starten. Op het starten met natte banden volgt onmiddellijke diskwalificatie.

***Standaard Toerwagen klasse en Modified Toerwagen klasse:***

Het gebruik van de Sorex 32 banden met yellow insert van Schumacher (*XG-32RY*) is verplicht gesteld voor zowel de modified als Standaard klasse. Deze banden dienen door de deelnemer zelf te worden aangeschaft.

Het gebruik van andere of niet door de sectie cq technische controle gemarkeerde banden zal worden bestraft met het schrappen van het beste resultaat van de heats/finales en diskwalificatie voor de heat/finale waarin deze banden werden gebruikt.

*In de Standaard Toerwagen klasse en in de Modified Toerwagen klasse mogen in 2012 maximaal zes (6) nieuwe sets banden (van 4 banden) worden gebruikt. Per wedstrijd mag maximaal één (1) nieuwe set gebruikt worden. Verder gebruikte banden mogen eveneens gebruikt worden. De sectie registreert per wedstrijd welke set banden (nieuw of gebruikt) de deelnemers hebben gebruikt.*

Het wisselen van een beschadigde band/velg is uitsluitend toegestaan na toestemming van de wedstrijdleiding.

Onder natte omstandigheden (bijvoorbeeld regen) moet eveneens gebruik worden gemaakt van de voorgeschreven banden.

### **ProTen klasse:**

Zowel schuimrubber (foam) als rubberbanden zijn toegestaan.

Onder natte omstandigheden (bijvoorbeeld regen) zijn speciale regenbanden en 'capped-tires' toegestaan

## 8.1.6 Body

Auto's moeten er realistisch uitzien op het moment dat ze ingezet worden en een nette afgewerkte en complete body hebben bij het begin van de wedstrijd.

De body moet ten alle tijde dat de auto op de baan is goed vastgezet zijn. Het rijden op de baan zonder body is niet toegestaan.

Auto's mogen geen scherpe delen hebben die de baan, de auto's van andere deelnemers of de baaninzetters cq publiek schade kunnen toebrengen.

Geen enkel deel van het chassis, wielen, banden en/of electronica mag zich buiten de body bevinden.

De opening voor de antenne mag niet groter zijn dan 10mm.

### **Standaard Toerwagen klasse en Modified Toerwagen klasse:**

Alle auto's moeten transparante ramen hebben. Geopende of geverfde ramen zijn niet toegestaan.

De body mag niet hoger uitgeknipt worden dan de laagste uitkniplijn.

Openingen in de body mogen alleen als het echte 1:1 voorbeeld die ook heeft. Wielgaten moeten uitgeknipt worden als het echte 1:1 voorbeeld die ook heeft

Alle 4 deurs bodies van auto's die rijden in een sportwagenklasse of daarin gereden hebben, zijn toegestaan.

Bumpers aan de auto zijn niet verplicht; als een bumper gemonteerd wordt moet die zo gemaakt zijn dat deze een minimale blessure geeft als iemand geraakt wordt door de voorkant van de auto. De totale breedte van de bumper mag niet breder zijn dan de totale breedte van de voorkant van de auto. Bumpers mogen gemaakt zijn van foam en maximaal 2 cm dik zijn. Bumpers mogen ook van draad gemaakt zijn met een diameter tussen de 2.5 en de 4 mm. Bumpers van metaal of andere harde materialen zijn niet toegestaan.

### **ProTen klasse:**

De body moet van het type Lemans prototype, PanCar, CanAm, GTP, GT of WSC zijn.

Alleen Pro10 bodies zijn toegestaan. Bodies bedoeld voor Nitro aangedreven modellen zoals Lola en Serpent Porsche en afgeleiden hiervan zoals de MIX Lola zijn niet toegestaan.

### 8.1.7 Vleugel

#### **Standaard Toerwagen klasse en Modified Toerwagen klasse:**

De vleugel mag niet boven de body uitsteken en mag maximaal 10 mm uitsteken achter de achterbumper van de body.

Maximale afmetingen van de vleugel: 190 mm breed, 25mm hoog en 40mm tussen de voor en achterkant van de vleugel, gemeten over de gehele breedte.

#### **ProTen klasse:**

Maximale afmetingen van de spoiler; maximale koorde: 51 mm., maximale breedte: 250 mm.

Een extra spoiler anders dan een gurney-strip volgens bovenstaande specificatie, is niet toegestaan.

### 8.1.8 Regelaar

#### **Standaard Toerwagen klasse:**

De volgende regelaar is toegestaan:

– SpeedPassion Cirtix Stock Club Race ESC (*bestelnr. 12280*);

Veranderingen aan de regelaar zijn verboden, met uitzondering van wijzigingen aan

- condensator;
- bedrading;
- koeling; en
- preparatie tegen vocht.

Het wijzigen van de electronica is ten strengste verboden en zal worden bestraft met onmiddellijke diskwalificatie voor de wedstrijd.

#### **Modified Toerwagen klasse:**

Ieder type ESC mag gebruikt worden zolang die geen storing geeft op de tel-installatie.

### 8.1.9 Final drive ratio (FDR)

De organisator zal uiterlijk twee weken voor de wedstrijd een minimale FDR vaststellen: 3, 3<sup>1/2</sup>, 4 of 4<sup>1/2</sup>. De FDR zal worden gepubliceerd via mail, op de website van de organisator en/of op de website van NOMAC. Uitsluitend auto's voorzien van deze minimale FDR mogen aan de wedstrijd deelnemen.

### 8.1.10 Overige bepalingen

- a) Electronische hulpmiddelen als een gyroscoop, sensoren op de wielen, traction control en dergelijke zijn **niet** toegestaan. Mechanische hulpmiddelen als bv een slipper clutch zijn niet toegestaan.
- b) Het gebruik van systemen die gegevens verzamelen is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.
- c) Tijdens het racen op tapijt bedraagt de minimale rijhoogte 5 mm. Tijdens het racen op een buitencircuit is geen minimale rijhoogte voorgeschreven.
- d) Bij iedere auto moet de verbinding tussen de regelaar en accu bestaan uit een stekkerverbinding die in de buurt of op de accu moet zitten.  
Het direct solderen van de draden van de regelaar op de accu is verboden.  
Dit om calamiteiten met kortgesloten accu's te voorkomen.

## 8.2 Wedstrijdreglement

### 8.2.1 Circuit

Het circuit moet zo vlak mogelijk zijn.

#### **Afmetingen**

Minimum lengte: 120 meter

Minimum breedte: 2 meter tussen markeringen, 3 meter vanaf de start tot aan de eerste bocht.

Het verste punt van de baan mag ten opzichte van de rijdersstelling niet meer dan 40 meter zijn.

#### **Aanleg**

Binnenbanen: het oppervlak van de baan moet van asfalt of tapijt zijn, overgangen dienen zo vlak mogelijk te verlopen.

Buitenbanen: het oppervlak moet van asfalt zijn

#### **Markering**

De breedte markering moet zijn aangebracht in een witte kleur met een minimumbreedte van 2,5 cm.

### 8.2.2 Deelname Toerwagen *en/of ProTen* klassen

*Het is toegestaan om op dezelfde wedstrijddag aan meerdere klassen deel te nemen. Men mag te allen tijden (ook wanneer in één (1) klasse wordt deelgenomen) een tweede (2<sup>e</sup>) of derde (3<sup>e</sup>) auto inzetten en gebruiken.*

### 8.2.3 Aantal wedstrijden

Er worden maximaal 6 wedstrijden verreden voor het Nederlands Kampioenschap.

### 8.2.4 Puntentelling

Tijdens iedere wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap worden er drie finale-series verreden. Van deze drie finales tellen de twee beste resultaten voor het Nederlands Kampioenschap.

Voor iedere finale-serie wordt een totaal klassement opgesteld. Het aantal verkregen punten per finale-serie is dan gelijk aan de klassering in het totaal klassement voor de betreffende finale-serie. Binnen iedere finale-serie krijgt de winnaar van de A-finale dus 1 punt, de nummer twee 2 punten, de winnaar van een B-finale 11 punten, etcetera.

Auto's die in een finale niet starten krijgen punten voor die finale na alle auto's die wel gestart zijn, waarbij de auto's die wel gestart zijn minimaal 1x na de start van de race over de start/finishlijn moeten zijn gekomen en een volledige ronde hebben afgelegd, zonder het afsnijden van de baan.

Bv nrs 1, 2 7, starten niet. Andere auto's gaan minimaal 1x over de start/finishlijn na de start en hebben het circuit volledig gevolgd (niet afgesneden du ) dan krijgt nr 1 vanwege de startpositie de eerstvolgende punten in die finale en wel voor plaats 8, nr 2 krijgt de punten voor plaats 9 en nr 7 de punten voor plaats 10.

De wel gestarte auto's krijgen de punten voor de positie waarop ze finishen. Wordt van de gestarte deelnemers iemand gediskwalificeerd, dan krijgt die altijd de punten voor de laatste plaats in die finale.

Als er meerdere rijders gediskwalificeerd worden krijgen die allemaal de punten voor de laatste plaats in die finale.

Rijders die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale 100 punten. Is een rijder voor een finale gediskwalificeerd (b.v. te lichte auto), dan wordt deze als laatste in de finale waarin hij gereden heeft, geklassificeerd (niet de serie). Een rijder die voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd is, ontvangt voor alle finale-series 100 punten die

niet als schrapresultaat mogen worden beschouwd (deze punten tellen dus mee in het eindresultaat).

Na de laatste wedstrijd worden de 9 beste resultaten bij elkaar opgeteld en wordt de eindstand bepaald. Mocht er dan een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de meeste hoogste finale plaatsen behaald heeft (eerst het aantal eerste plaatsen, als die gelijk zijn het aantal tweede plaatsen, enzovoorts). Indien de stand dan nog gelijk is geeft de stand zonder schrap de doorslag. Mocht ook dan de stand nog gelijk zijn dan geldt het eindresultaat van de laatste wedstrijd. Mocht ook dat gelijk zijn (2 gelijke finale resultaten) dan zal de kwalificatiepositie van deze laatste wedstrijd de doorslag geven.

### 8.2.5 Wedstrijdverloop

Uiterlijk om 8:00 uur dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 8:00 uur tot 9:30 uur moet de mogelijkheid tot trainen aanwezig zijn, en van 8:30 uur tot 9:30 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven voor de wedstrijd.

De wedstrijd wordt geacht om 10:00 uur te beginnen. De duur van alle heats en finales is 5 minuten voor Modified Toerwagen klasse en 7 minuten voor de Standaard Toerwagen klasse en de ProTen klasse plus maximaal 30 seconden om de laatste ronde af te maken. Per heat komen maximaal 10 rijders aan de start.

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. voor de finales minimaal 75 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema dient samen met de heat-indeling, op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen te worden. In iedere serie zullen eerst, opeenvolgend, alle heats van de Standaard Toerwagen klasse verreden worden, gevolgd door de heats van de Modified Toerwagens klasse en vervolgens de heats van de ProTen klasse.

Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig opgeroepen door de wedstrijdleiding.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat/finale wordt de zender uitgereikt. Auto's die niet uiterlijk tien seconden voor de start aan de startstreep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart vanaf een door de wedstrijdleiding van te voren aangewezen plaats.

Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat (meest aantal ronden met kortste overtijd. Indien meerdere rijders hetzelfde aantal ronden hebben gereden dan wordt gekeken naar welke rijder daar het minst tijd voor nodig heeft gehad. Die rijder wordt dan voor de andere rijders geplaatst die meer tijd nodig hadden om tot het aantal ronden te komen.) uit de series heats - ongeacht of de serie droog, opdrogend of nat is.

De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Een finale wordt verreden als er 3 of meer rijders voor die finale geplaatst zijn.

Bij de tweede finale-serie wordt de kwalificatievolgorde van de eerste finale aangehouden.

De winnaar van een wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de twee finale-series, etc. Bij gelijke standen geeft de kwalificatieplaats de doorslag. De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de lagere finales (B, C etc.), voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft.

### 8.2.6 Baaninzetten

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben baan in te zetten (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een **ervaren** vervanger. Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie series wordt bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat. Niet baaninzetten tijdens de finales wordt bestraft met een ronde aftrek van het finale resultaat. Ook niet opletten tijdens het baaninzetten wordt na een eerste waarschuwing bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.

## 8.2.7 Regen

In het geval van regen of mogelijke regen wordt de stand na de kwalificatie bepaald op basis van ( min of meer) vergelijkbare omstandigheden. Indien een enkele of meerder heats geen kans heeft/hebben gehad om 1 kwalificatie te rijden op een droge baan dan tellen alleen de kwalificaties die verreden zijn op een (gedeeltelijk) natte baan. Een serie die gedeeltelijk droog is kan dus wel meetellen ipv dat een complete serie heats niet meetelt omdat de omstandigheden in die ene serie niet gelijk waren.

Het gebruik van een 'regenauto' is toegestaan. Het gebruik van de voorgeschreven banden en/of motoren blijft te allen tijde verplicht.

## 8.2.8 Uitstel

Wanneer een rijder vóór de start frequentieproblemen heeft, kan hij uitsluitend voor een 1<sup>e</sup> finale hiervoor uitstel aanvragen. Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden.

Indien door de wedstrijdleiding 2 deelnemers op een gelijke of bijna gelijke frequentie worden ingedeeld en dit vlak voor de start van een heat cq finale wordt ontdekt doordat er storing optreedt, krijgen de betrokken rijders voldoende tijd om de frequentie te wisselen op aanwijzing van de wedstrijdleiding. Mocht dit voorvallen tijdens een finale dan mogen de betreffende rijders starten vanaf de positie waarop ze zich gekwalificeerd hebben. Indien een deelnemer problemen heeft met het binden van zijn gebruikte spectrum/2.4 set dan krijgt de deelnemer tijdens de kwalificaties geen uitstel hiervoor. Voor de start van de finale kan een deelnemer met problemen met het binden van de set wel uitstel aanvragen waarbij hij/zij dan wel achteraan de grid op positie 11 moet plaatsnemen.

Een deelnemer die nog niet 30 seconden voor de start op de baan is met zijn volledige en functionele auto met alle daarvoor benodigde apparatuur kan geen uitstel aanvragen. Iemand die nog geen volle accu heeft, of een auto die niet volledig is gerepareerd kan daarvoor geen uitstel verkrijgen.

## 8.2.9 Technische controle

Auto's moeten voor de heat/finale ter controle worden aangeboden. Een rijder die zijn auto niet ter keuring heeft aangeboden, mag niet starten in de betreffende heat/finale. Met de auto dient de organisator zorgvuldig om te gaan.

De auto's worden minimaal gecontroleerd op gewicht en breedte en of de gebruikte motor, banden, final drive ratio, en accu voldoen aan de eisen die het technisch reglement daaromtrent stelt.

De spanning van een Lipo accu zal worden nagemeten met een door NOMAC beschikbaar gestelde meter. De spanning mag maximaal 8,44 volt bedragen.

Tevens wordt in de Toerwagen klassen gecontroleerd of de banden worden gebruikt met de juiste identificatie in/op de velg

De controle's kunnen visueel worden gedaan maar ook met meetapparatuur.

Onmiddellijk na de finish van een heat/finale kan de wedstrijdleiding een auto ter nakeuring oproepen. Deze auto moet rechtstreeks (niet via de pits of sleutelruimte) aan de Technische controle worden aangeboden.

## 8.2.10 Wedstrijdjury

Tijdens wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap kan een wedstrijdjury aangesteld worden. Deze bestaat uit de wedstrijdleader en twee ervaren deelnemers (dus uit **drie** personen). Bij een conflict omtrent een deelnemer mag deze geen deel uitmaken van de wedstrijdjury. In een dergelijk voorkomend geval wordt de taak van dit jurylid overgedragen aan een andere deelnemer.

### 8.2.11 Strafmaatregelen

Naast de reeds genoemde strafmaatregelen kunnen bij wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap nog de volgende sancties worden gehanteerd:

- Onnodig contact bij inhalen  
Indien bij een gevecht om positie teveel contact wordt gebruikt om te kunnen inhalen dient de veroorzaker te stoppen en wachten tot het slachtoffer weer verder kan rijden en achter hem aan sluiten.
- Bad driving  
bv. het onnodig hinderen van rijders; stop&go penalty van 3 seconden.
- Jump start  
auto meer dan 1 meter verreden: 1 ronde aftrek van het beste resultaat;  
minder dan 1 meter verreden: stop&go penalty van 3 seconden.
- Onsportief gedrag  
bv. het opzettelijk van de baan drukken van andere rijders; 1 ronde aftrek van het beste resultaat c.q. van het finale resultaat.
- Afsnijden (corner cutting)  
Stop & Go penalty van 3 seconden voor een licht vergrijp; 10 seconden voor een groter vergrijp.

### 8.2.12 Toewijzing startplaatsen Europees en Wereld Kampioenschap

Voor een EK/WK allocatie voor de Toerwagen klasse komen alleen rijders uit de Modified klasse in aanmerking.

De toewijzings volgorde van beschikbare startplaatsen voor wedstrijden waar een EFRA-licentie voor nodig is geschiedt als volgt:

- 1) regerend Wereldkampioen
- 2) regerend Europees kampioen
- 3) regerend Nederlands kampioen Modified Toerwagen
- 4) A, B en C finalisten WK afgelopen 2 seizoenen (waarbij het meest recente voorrang heeft)
- 5) A en B finalisten vorig EK
- 6) nummers 2 en 3 Nederlands Kampioenschap (NK) Modified Toerwagen
- 7) overige rijders op volgorde van de NK eindstand Modified Toerwagen van het voorgaande jaar.

De overige plaatsen worden, in overleg met de betrokken rijders, toegewezen door het Sectiebestuur.

### 8.2.13 Daglicentie

Clubleden die aan een NK wedstrijd willen deelnemen kunnen dit doen met een daglicentie, waarbij het behaalde resultaat meetelt in het algemeen klassement. Voorwaarde is dat je je dan uiterlijk de woensdagavond voor de NK wedstrijd om 22.00 uur hebt ingeschreven bij de club die de NK wedstrijd organiseert. Daarbij dien je aan te geven dat je wilt meerijden op de daglicentie die op de wedstrijddag ter plekke moet worden aangeschaft bij het sectiebestuur. Tevens dient het inschrijfgeld voor de wedstrijd ter plekke te worden voldaan.

In het NK seizoen kan per rijder maximaal 3x van de daglicentie gebruik worden gemaakt.

Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door een bij de NOMAC aangesloten vereniging of uitgesloten zijn door NOMAC, kunnen NIET deelnemen aan een NK wedstrijd met een proeflicentie.