

10 Reglement Sectie Brandstof Circuit 1:8

Dit Reglement maakt deel uit van het Huishoudelijk Reglement NOMAC en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

10.1 Technisch Reglement

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 5.11.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

10.1.1 Afmetingen

- a) Schaalverhouding: 1:8
- b) Maximale lengte: 637 mm
- c) Maximale breedte: 267 mm
- d) Maximale hoogte zonder spoiler en zonder antenne: 160 mm
- e) Maximale hoogte met spoiler en zonder antenne: 170 mm
- f) Wielbasis: 270-330 mm

Hoogte en breedte worden gemeten met een spacer van 5 mm onder het chassis, waarbij het chassis op de spacer wordt gedrukt. De hoogte wordt gemeten vanaf de onderkant van de spacer.

10.1.2 Technische klassen en gewichten

De auto's zijn onder te verdelen in drie technisch verschillende (gewichts-)klassen:

- geveerd 4WD: minimum gewicht 2500 gram
- geveerd 2WD: minimum gewicht 2400 gram
- star: minimum gewicht 2300 gram

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen zonder brandstof en met transponder. Geveerde wagens zijn 4-wiel onafhankelijk geveerde auto's met aandrijving op twee (2WD) of vier (4WD) wielen.

Starre wagens voldoen aan de volgende specificaties:

- wagens voorzien van 4 wielen
- aandrijving uitsluitend op de achterwielen
- rem alleen op de achteras
- geen versnellingsbak
- geen vering; wel toegestaan is de flexibiliteit van het chassis en een zogenaamde pendelende voortrein.

10.1.3 Motorspecificaties

Motortype: .21

Maximale cilinderinhoud: 3,50 cc

Maximale diameter carburateur: 9 mm

10.1.4 Inlaat

Het gebruik van een EFRA-goedgekeurde inlaatgeluiddemper (zgn INSbox) is verplicht. De demper dient in originele staat gebruikt te worden – wijzigingen geven aanleiding tot diskwalificatie. Deze verplichting vervalt indien de heat of (sub-)finale tot "NAT" wordt verklaard door de wedstrijdleiding. Het maximale geluidsniveau mag 82 dBa niet overschrijden.

De inlaatgeluiddemper dient op de actuele lijst van de EFRA te staan.

Inlaatgeluiddempers die op 1 januari van het verenigingsjaar op de lijst van EFRA staan blijven gedurende het hele verenigingsjaar toegestaan.

10.1.5 Uitlaat

Het maximale geluidsniveau mag 82 dBA niet overschrijden, gemeten op 10 meter afstand en op 1 meter hoogte. De uitlaat dient van het 3-kamer type te zijn. De uitlaat dient een door EFRA gehomologeerd type te zijn. Het goedkeuringsnummer dient altijd zichtbaar op de uitlaat te zijn en mag zelf gegraveerd zijn.

De uitstroomopening van de uitlaat dient om veiligheidsredenen een hoek te maken die ligt tussen horizontaal en loodrecht naar beneden.

De uitlaat dient op de actuele lijst van de EFRA te staan.

Uitlaten die op 1 januari van het verenigingsjaar op de lijst van EFRA staan blijven gedurende het hele verenigingsjaar toegestaan.

Geluidsbeperkende modificaties op of aan de uitlaat zijn toegestaan.

10.1.6 Tank en brandstof

Maximum inhoud brandstoftank tot aan de carburateur: 125 cc

De gebruikte brandstof mag uitsluitend bestaan uit de volgende bestanddelen:

- Methanol
- Oliën en smeermiddelen
- Nitromethaan
- Een kleine hoeveelheid toevoegingen ter bescherming van de motor.

De gebruikte brandstof mag geen hoger soortelijk gewicht hebben dan $0,91 \text{ gr/cm}^3$. Dit komt overeen met een nitropercentage van 25%. Het soortelijk gewicht wordt gemeten met een door de NOMAC beschikbaar gesteld apparaat ("NITRO-MAX").

10.1.7 Aandrijving

Wagens met elektrische aandrijving, propellers en/of raket aandrijving zijn niet toegestaan.

10.1.8 Koppeling en rem

De modelwagens moeten van een doeltreffende rem en koppeling voorzien zijn.

Er zijn geen separate remmen op voorwielen toegestaan. Een transmissierem middels permanent blokkeren van de vooras is voor vierwiel aangedreven auto's wel toegestaan.

10.1.9 Bumper

De bumper dient van flexibel materiaal gemaakt te zijn en mag niet van scherpe randen of kanten voorzien zijn. De bumper dient de contouren van de body te volgen en mag niet meer dan 5 mm voor de body uitsteken en/of 13 mm buiten de zijkanten met een maximum breedte van 267 mm.

10.1.10 Banden

Kleur: zwart (behalve letters op de buitenzijde)

Afmetingen:

- Maximale velg diameter: 54 mm Aan de binnenzijde van de velg is een flens toegestaan met een dikte van 2 mm en een hoogte van 3 mm, aldus een flensdiameter van 60 mm.
- Maximale breedte achterband: 64 mm

Het is niet toegestaan reinigers of gripverhogende middelen van welke aard dan ook te gebruiken op de banden.

10.1.11 Body

De body dient een door EFRA gehomologeerd type te zijn en dient te voldoen aan de geldende EFRA regels voor deze klasse. Het EFRA nummer in de body dient gemarkeerd te zijn door middel van een vak met een duidelijk afwijkende kleur.

Body's die op 1 januari van het verenigingsjaar op de lijst van EFRA staan blijven gedurende het hele verenigingsjaar toegestaan.

10.2 Wedstrijdreglement

10.2.1 Klasse-indeling rijders.

De 1:8 competitie bestaat uit 2 klassen:

- NK klasse. Deze bestaat uit 24 rijders.
- NOMAC Cup klasse. Tot deze klasse worden maximaal 30 rijders toegelaten.

10.2.2 Competitie opzet.

In iedere klasse worden zes wedstrijden verreden voor het kampioenschap. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap. Wanneer twee of meer rijders dan een gelijk aantal punten hebben, wordt de rangorde van deze rijders bepaald door te optellen van het aantal punten dat is behaald in alle verreden wedstrijden. Indien er dan nog een gelijk aantal ontstaat is de uitslag van de laatst verreden wedstrijd bepalend voor de einduitslag.

De winnaar van de NK klasse wordt Nederlands Kampioen.

Tevens zal er gestreefd worden naar 1 reservedatum voor een wedstrijd die afgelast is door extreem slecht weer waardoor het niet verantwoord is om te rijden. Deze afgelasting wordt bepaald door het Sectiebestuur in overleg met de wedstrijdleiding en kan alleen voor aanvang van de wedstrijd worden gedaan. Op deze datum aan het einde van het seizoen zal de eerste afgelaste wedstrijd op hetzelfde circuit opnieuw verreden worden.

10.2.3 Promotie/degradatie

De top 21 van de NK-klasse kwalificeert zich automatisch voor deze klasse in het volgende seizoen. De rijders die op plaats 22 tot en met 24 eindigen in de eindstand van de NK klasse, rijden het volgende seizoen in de NOMAC Cup klasse.

De rijders die op plaats 1 tot en met 3 eindigen van de NOMAC Cup klasse, rijden het volgende seizoen in de NK klasse. Wanneer het aantal deelnemers in de NK klasse aan het begin van het seizoen lager is dan 24, wordt dit aantal eerst aangevuld met de degraderende rijders van de NK klasse (22 t/m 24) en dan verder met rijders uit de NOMAC Cup klasse die het voorgaand seizoen zijn geëindigd op plaats 4 en lager.

De rijders die in het Nomac Cup eindklassement eindigen op de plaatsen 27 t/m 30 degraderen uit de Nomac Cup klasse. Hun plaats zal worden ingenomen door de 3 hoogst geplaatste rijders uit de eindstand van de Promoserie BC08 die een rijderslicentie voor de Nomac Cup klasse hebben verkregen. Indien er minder dan 3 rijders uit de Promoserie een rijderslicentie verkrijgen, zullen er minder rijders degraderen.

Aan ervaren rijders die de Promoserie over willen slaan kan er maximaal één startplek in de NOMAC Cup klasse vergeven worden. Zij dienen hiertoe een schriftelijk verzoek in vóór de sluitingsdatum van de licentie-aanvragen. De besluitvorming zal op basis van hun eerder behaalde resultaten geschieden.

Indien niet alle startplekken in de NOMAC Cup klasse op deze wijze bezet worden, kan het Sectiebestuur de open startplekken toekennen aan rijders die een open inschrijving voor de NOMAC Cup klasse hebben gedaan.

10.2.4 Wedstrijdsysteem

Een heat of (sub-)finale bestaat uit maximaal tien rijders.

Voorafgaand aan iedere wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap maakt het Sectiebestuur de heat-indeling voor de wedstrijd. Bij de heat-indeling wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de rijdersterkte en is overeenkomstig de actuele stand in het kampioenschap inclusief het schrapresultaat. Bij gelijk aantal punten is het behaalde resultaat van de laatst gereden wedstrijd bepalend.

Om deze indeling zo goed mogelijk te kunnen maken, moeten wijzigingen van frequentie en/of persoonlijke transponder uiterlijk de woensdag voorafgaand aan de wedstrijddag, bij het Sectiebestuur worden gemeld.

Het beste heat-resultaat van elke rijder bepaalt de indeling in de (sub-)finales.

Indeling finales:

- NK klasse: eerste 4 rechtstreeks naar finale; resterende 20 naar 1/2-finales (even en oneven)
- NOMAC Cup klasse: eerste 4 rechtstreeks naar finale, 5 t/m 18 naar 1/2-finale en 19 t/m 30 naar 1/4-finale. Zijn er minder dan 28 deelnemers dan mag er 1 1/4-finale gereden worden en worden de 6 rijders die doorgaan naar de halve finale op even en oneven klassering verdeeld over de 2 1/2-finales

De top drie per even of oneven finale gaat door naar de volgende subfinale of halve finale. Per even en oneven halve finale gaat de winnaar door naar de finale plus de 4 tijdsnelsten van de halve finale's. Bij ongelijke weersomstandigheden gaat per even en oneven halve finale de top 3 door.

Tijdsduur:

- heats: NK klasse: 7 minuten, NOMAC Cup klasse: 5 minuten
- 1/2- en 1/4-finale: minimaal 15 minuten, maar nooit gelijk of langer zijn dan de finale
- finale: 30 minuten

Standaard aantal heats: 3

Start van de heats:

Vanaf het 30-seconden signaal moeten de auto's de pits in en is de uitgang van de pitsstraat gesloten. Op signaal van de starter zullen de auto's door de helpers naar de start worden gebracht. Na de start zal de wedstrijdleider de uitgang van de pits weer openen op een door hem te kiezen moment

Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn dienen uit de pits te starten. Negeren van het gebod om uit de pits te starten zal worden bestraft met het verlies van het resultaat van de heat.

De wagens worden op signaal van de starter stuk voor stuk vanaf een vooraf aangegeven streep op het circuit gestart. Deze streep dient zo kort mogelijk voor de tellus zijn geplaatst. Na iedere serie wordt de startvolgorde doorgeschoven: in de eerste serie is de start volgorde 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10, in de tweede serie 4/5/6/7/8/9/10/1/2/3 en in de derde serie 7/8/9/10/1/2/3/4/5/6.

Start van de finales:

Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn en het gebod negeren om uit de pits te starten, zullen op de laatste plaats in de uitslag van de finale worden geplaatst.

Uitstel:

In de NK klasse zal maximaal 5 minuten uitstel worden gegeven voor de start van de finale en de halve finale.

Pits:

De helpers in de pits dienen in dezelfde volgorde te staan als de rijders op de rijdersstelling. Tijdens het evenement zijn er maximaal 2 helpers per rijder in de pits aanwezig.

10.2.5 Licenties en inschrijving

Rijders die gerechtigd zijn om in de NK- of NOMAC Cup klasse deel te nemen, dienen hun aanvraag voor een licentie vóór de op het aanvraagformulier vermelde datum te hebben ingediend en betaald. Op deze datum sluit de klasse en zal een rijder die zijn aanvraag na deze datum indient en/of betaalt, **niet** aan het kampioenschap deelnemen.

Na de derde wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap zullen geen nieuwe licenties meer worden afgegeven.

10.2.6 Afmelden

De rijder dient zich af te melden als hij of zij niet kan deelnemen. Afmelden dient uiterlijk op de zondagochtend voor 8:45 uur per e-mail of telefoon te geschieden bij het sectiebestuur of bij de wedstrijdleiding. De afmelding mag ook door een andere rijder worden gedaan.

Afmelden na 8:45 uur is alleen mogelijk voor en door de reeds aanwezige rijders.
Niet (laten) afmelden geeft als straf een niet schrapbaar nul-resultaat.

10.2.7 Baaninzetten

Een baaninzetter dient uiterlijk 2 minuten voor de start van een finale op zijn post te zijn.
Een baaninzetter dient uiterlijk 1 minuut voor de start van een heat op zijn post te zijn.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn wordt altijd bestraft met 30 strafpunten. Deze strafpunten zijn niet schrapbaar.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens en voor de heat zal bovendien bestraft worden met 1 ronde aftrek op de beste heatscore van de dag

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens en voor een finale zal bovendien worden bestraft met het schrappen van het resultaat van de laatste finale.

Rechtstreeks geplaatste rijders die ondanks de oproep van de wedstrijdleiding niet op tijd baaninzetten krijgen een startverbod voor de finale.

10.2.8 Regen

Wanneer een heat en/of (sub-)finale door de wedstrijdleiding "NAT" wordt verklaard, is het gebruik van een EFRA-goedgekeurde inlaatgeluiddemper niet meer verplicht. Dit wordt onder andere door middel van een bord medegedeeld.

Iedereen die een heat heeft gereden heeft meegedaan aan de wedstrijd en krijgt punten. Als men alleen een droge heat heeft gereden en deze niet meetelt omdat niet alle rijders een droge heat hebben kunnen rijden, wordt de betreffende rijder onderaan in de uitslag gezet: hij mag dus niet aan de finaleseries mee doen.

Appendix

Promoserie BC08

De Promoserie BC08 is een open klasse voor rijders met een brandstofauto in schaal 1:8. Deelname aan deze klasse staat open voor alle NOMAC clubleden met uitzondering van de houders van een NOMAC Rijderslicentie van de Sectie BC08.

Met alle verenigingen wordt getracht een volledige kalender op te zetten waarbij de vereniging zelf kan bepalen hoe hij deze indeelt. De makkelijkste keuze is samen met een clubwedstrijd waarbij de wens is dat de finales gescheiden van de clubrace gereden wordt maar hij mag ook de Promo in de clubrace verweven als naderhand de Promo rijders eruit gefilterd worden. De organiserende club dient er zorg voor te dragen dat de eindresultaten van de Promo rijders bij de BC08 sectie terecht komen.

De Promoserie BC08 wordt verreden volgens de algemene reglementen van de NOMAC en van de Sectie BC08. Deze reglementen vindt u in het Jaarboek en op de website www.nomac.nl.

Uiterlijk woensdag voor de wedstrijd kunt u zich inschrijven bij de organiserende vereniging. U geeft dan uw naam, e-mail adres, telefoonnummer en twee (legale!) frequenties op. Het inschrijfgeld bedraagt €10,00 en moet u voldoen aan de wedstrijdleiding op de zondagochtend vóór aanvang van de wedstrijd. U moet dan tevens uw NOMAC Clublidpas tonen.

De wedstrijden zullen worden verreden volgens het zgn. kerstboomsysteem. Er zullen 3 kwalificatie heats van 5 minuten worden verreden en een finale van minimaal 15 tot maximaal 30 minuten. Wanneer het tijdschema het toelaat kunnen er bovendien halve finales (van 10 of 15 minuten) en eventueel kwart finales (van 10 of 15 minuten) verreden worden.

Het eindklassement wordt gevormd door de 3 beste resultaten van de gereden wedstrijden, maar deze drie resultaten moeten op verschillende circuits behaald zijn. De winnaar wint een (gratis) rijderslicentie voor de NOMAC Cup klasse voor het volgende seizoen en mag niet deelnemen aan de Promoserie BC08 in het volgende seizoen. Rijders die eindigen op plaats 2 en 3 in de eindstand mogen een rijderslicentie voor de NOMAC Cup klasse voor het volgende seizoen aanvragen maar zijn dit niet verplicht. De rijders die in het NOMAC Cup eindklassement eindigen op plaats 27, 28, 29 en 30 degraderen uit de NOMAC Cup klasse. Maximaal 3 plaatsen hiervan zullen worden ingenomen door de rijders uit de Promoserie BC08 die een rijderslicentie voor de NOMAC Cup klasse voor het volgende seizoen hebben verkregen. Indien er minder dan 3 rijders uit de Promoserie BC08 een licentie verkrijgen, zullen er minder rijders degraderen.