

# 11 Reglement Sectie Brandstof Circuit 1:10

Dit Reglement maakt deel uit van het Huishoudelijk Reglement NOMAC en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

## 11.1 Technisch Reglement 200mm (sedan)

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 5.11.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

Alle specificaties en afmetingen vermeldt in dit reglement zijn maximum waarden en dienen beschouwt te worden met 2 cijfers achter de komma (mits expliciet anders vermeld).

Bijvoorbeeld: 5mm moet gelezen worden als 5,00mm

### 11.1.1 Afmetingen.

Schaalverhouding: 1:10

Breedte zonder body: 170-200 mm

Breedte met body: 175-205 mm

Lengte inclusief body en vleugel: 360-460 mm

Dakhoogte: 120 -175 mm gemeten met een 10mm spacer onder het chassis

Wielbasis: 230 -270 mm

### 11.1.2 Technische klassen en gewichten.

Minimum gewicht: 1700 gram inclusief transponder.

2wd en 4wd zijn toegestaan.

De modelwagens moeten van een doeltreffende rem en koppeling voorzien zijn.

Eén (1) mechanische rem. Afzonderlijke rem op de voorwielen is niet toegestaan.

Versnellingsbak toegestaan met maximaal 2 versnellingen.

### 11.1.3 Motorspecificaties.

Motorspecificaties conform EFRA zoals genoemd onder "1/10TH 200 MM SCALE IGNITION TRACK CARS".

In de NOMAC klasse moet een Novarossi N12T1 (Novarossi bestelnummer: N12T1) motor gebruikt worden. Deze moet gemarkeerd zijn door de Nederlandse Importeur.

Modificaties aan de motor, uitlaat, bocht of carburateur worden bestraft met het verliezen van het daarmee behaalde resultaat van die heat cq. verkrijgen de laatste plaats in de rangschikking van de (sub)finale. Bovendien wordt dit bestraft met 150 niet schrapbare stafpunten.

### 11.1.4 Uitlaat en inlaat.

Het gebruik van een EFRA-goedgekeurde inlaatgeluiddemper (zgn. INS-box) is verplicht. De demper dient in originele staat te worden gebruikt - wijzigingen geven aanleiding tot diskwalificatie. Deze verplichting vervalt indien de heat of (sub-) finale tot "nat" wordt verklaard door de wedstrijdleiding.

In de NOMAC klasse moet een Novarossi 3501 uitlaat (Novarossi bestelnr 51611) met een medium niet-conische bocht (Novarossi bestelnr 41619) gebruikt worden.

Modificaties aan de uitlaat of bocht worden bestraft met het verliezen van het daarmee behaalde resultaat van die heat cq. verkrijgen de laatste plaats in de rangschikking van de (sub)finale. Bovendien wordt dit bestraft met 150 niet schrapbare stafpunten.

Het uitlaatsysteem mag te allen tijde niet meer geluid produceren dan 82 dBA, gemeten op 10 meter afstand en op 1 meter hoogte. Uitlaten dienen na het spruitstuk uit minimaal twee kamers te bestaan.

Wanneer de wedstrijdleiding vindt dat de modelauto teveel geluid produceert, dan is deze constatering bindend. De overtreding wordt bestraft met het verliezen van het daarmee behaalde resultaat van die heat cq. verkrijgen de laatste plaats in de rangschikking van de (sub)finale.

De uitstroomopening van de uitlaat dient om veiligheidsredenen een hoek te maken die ligt tussen horizontaal en loodrecht naar beneden.

Het uitstroompijpje heeft een inwendige maximale diameter van 5,2 mm over een lengte van minimaal 10 mm.

De inlaatgeluiddemper en uitlaat moet een EFRA type goedkeuring hebben e.e.a conform de lijst die EFRA per 1 maart heeft gepubliceerd.

#### 11.1.5 Tank en brandstof.

Maximum inhoud brandstoftank inclusief slangen tot aan de carburateur: 75 cc. Losse inserts zijn niet toegestaan.

De gebruikte brandstof mag uitsluitend bestaan uit de volgende bestanddelen:

- Methanol
- Oliën en smeermiddelen
- Nitromethaan
- Kleine hoeveelheid anti-corrosie middelen.

De gebruikte brandstof mag geen hoger soortelijk gewicht hebben dan  $0,87 \text{ gr/cm}^3$ . Dit komt overeen met een nitropercentage van 16%. Het soortelijk gewicht wordt gemeten met een door de NOMAC beschikbaar gesteld gekalibreerd apparaat ("NITRO-MAX").

#### 11.1.6 Banden.

Kleur: zwart (behalve letters op de buitenzijde)

Afmetingen:

- a) Maximale velg diameter (exclusief velg-rand): 50 mm
- b) Maximale velgbreedte (inclusief velg-rand): voor 31 mm, achter 31 mm
- c) Maximale breedte voorband: 31 mm. Maximale breedte achterband: 31 mm

Het is niet toegestaan reinigers of gripverhogende middelen van welke aard dan ook te gebruiken op de banden.

Velgen moeten bevestigd worden door middel van schroeven of moer(en).

Snelwisselsystemen voor de wielen zijn niet toegestaan.

#### 11.1.7 Body.

Toegelaten zijn 1:10 bodies conform de lijst die EFRA publiceert in het jaar van het kampioenschap. De lijst zal ook gepubliceerd worden op de NOMAC website en tevens op het publicatiebord tijdens de wedstrijden.

Van boven gezien mogen, het uitstroompijpje uitgezonderd, geen delen van de auto buiten de body steken.

Van opzij gezien mogen uitsluitend de bodypaaltjes, antenne en transponderbevestiging buiten de body steken.

De achterzijde mag niet hoger worden weggesneden dan 50mm boven de grond, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.

De volgende uitsnijdingen in de body zijn toegestaan:

- a) In de voorruit is één (1) koelopening toegestaan met een maximale maat van 60 mm,

gemeten in iedere richting.

- b) maximaal  $\varnothing$  50 mm voor tanken waarbij het midden van het gat zich recht boven het midden van de tankdop bevindt.
- c) Tussen de koelopening (zie hierboven onder a) en het tankgat (zie hierboven onder b) moet minimaal 5 mm ruimte zijn.
- d) Wanneer het tankgat onderdeel is van de voorruit wordt dit gat gezien als koelopening en mag deze maximaal 60 mm zijn.
- e) Één (1) gat in het dak voor de gloeiplugstekker van maximaal 35 mm.
- f) Tussen het gat van de gloeiplugstekker en de achterraut moet minimaal 10 mm ruimte zijn.
- g) Één gat voor de uitlaat dat een redelijke maat heeft.
- h) De voorste zijruiten en de achterraut mogen verwijderd worden.
- i) gaten van maximaal  $\varnothing$  10mm zijn toegestaan voor antenne, carburateur verstelling en transponder bevestiging

Alle (niet verwijderde delen van) ramen moeten transparant blijven.

De body moet op de EFRA lijst staan; het nummer in de hoek van de voorruit is niet verplicht (dit om bodies die het nummer niet hebben, toch te kunnen gebruiken).

Verstevigers (voor de body) zijn niet toegestaan.

#### 11.1.8 Vleugel (spoiler).

Spoilers en vleugels zijn alleen toegestaan voor zover deze op de 1:1 auto ook toegepast worden en dienen op de originele plaats met schroeven gemonteerd te worden.

De vleugel inclusief zijplaten mag niet boven het dak uitsteken.

Het meten van de hoogte van de vleugel(spoiler) ten opzichte van het dak(bovenkant) wordt met behulp van de Spoiler Hoogte meter gedaan. Deze methode zal uitgevoerd worden als de auto op 10mm spacers staat en op een vlakplaat.

De achterzijde van de vleugel mag niet meer dan 10mm achter het meest achterwaartse punt van de body uitsteken.

Maximale vleugel-breedte inclusief zijplaten: 200 mm

Maximale vleugel-koorde: 55 mm

Vleugel zijplaten: maximaal: 35 x 50 mm

#### 11.1.9 Meten van de breedte van de auto.

Voor de breedte van de auto zal op de volgende wijze gemeten worden:

De auto moet vooruit en achteruit vrijrijdend door de 200 millimeter bak van de NOMAC kunnen. Hierbij mag de auto er niet uit klimmen. Ingeval van twijfel zal de bak aan de achterzijde 15 centimeter worden opgetild en zal de auto zelfstandig uit de bak moeten rijden. De lengte van de NOMAC bak is 45 centimeter en de hoogte van de breedtegeleiders is 15 millimeter.

#### 11.1.10 Technisch Reglement GP-Start klasse

De GP-Start klasse kent een zeer eenvoudig reglement:

- De auto heeft 4 wielen
- De auto is schaal 1:10 onroad
- Maximaal 200mm breed
- Maximaal 3,00cc motor
- De motor moet standaard uit de bouwdoos van de auto komen
- Maximaal 2 versnellingen

## Sectie Brandstof Circuit 1:10

---

- Diameter van de band is maximaal 65mm en minimaal 45mm. Alle banden(foam, rubber, etc) zijn toegestaan
- Breedte van de band is maximaal 31mm
- Geen Groep C of Lola body. Het moet een toerwagen body zijn
- Maximaal 16% nitro.
- Maximaal 82db geluidsproductie
- Personal transponder verplicht

### 11.2 Wedstrijdreglement

#### 11.2.1 Klasse indeling rijders.

De 200mm brandstof kent 2 klassen: een NK klasse en een NOMAC Cup klasse. De NK klasse rijdt voor het Nederlands Kampioenschap. De NOMAC Cup klasse is een stockklasse met bepaalde technische restricties om de klasse goedkoop en gelijkwaardig te houden.

Beide klassen rijden geheel gescheiden in heats en finales.

De NK klasse bestaat uit maximaal 38 man.

De NOMAC Cup klasse bestaat uit maximaal 38 man.

Het totaal over beide klassen is maximaal 60 man en/of 6 heats

Indien er minder dan 7 licenties voor een klasse zijn dan worden beide klassen bij elkaar bij elkaar verreden.

Rijders in de NOMAC Cup klasse mogen maximaal 3 sets (van 4) droogweer banden gebruiken op de zondag. Zodra de wedstrijdleiding besluit en dit mededeelt aan de deelnemers dat het een natte kwalificatie serie of finale wordt, zijn de banden vrij. De wedstrijdleiding zal de droogweer banden dus moeten merken, danwel administreren.

Na de derde wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap zullen geen licenties meer worden afgegeven.

Naast de NK en NOMAC Cup klasse is er ook ruimte voor de Kyosho GP-Sport klasse en de GP-Start klasse. Beide klassen kennen een wedstrijdreglement wat door de Kyosho organisatie bepaald wordt. Het technisch reglement voor de GP-Start klasse wordt gepubliceerd door NOMAC.

De prijzen(bekers) voor de Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse worden verzorgd door de Kyosho organisatie.

#### 11.2.2 Competitie opzet.

In iedere klasse worden zes (6) wedstrijden verreden. Voor elke rijder tellen de vijf beste resultaten voor het kampioenschap. Bij gelijke stand telt het schrapresultaat. Indien er met het schrapresultaat nog steeds een gelijke stand ontstaat, telt het resultaat van de laatste wedstrijd.

#### 11.2.3 Wedstrijdsysteem.

Puntentelling met alleen punten voor de einduitslag.

Er worden minimaal 2 kwalificaties verreden.

De kwalificatie bestaat uit een vier (4) minuten durende heat waarbij de 3 opeenvolgende snelste ronden tellen als kwalificatieresultaat.

Op basis van het kwalificatieklassement worden de finales opgemaakt volgens het kerstboomsysteem.

Voor alle klassen geldt dat de eerst 6 rechtstreeks in de finale worden ingedeeld.

Bij een maximum van 16 rijders per klasse: 1 halve finale waarbij de 4 snelste zich plaatsen voor de finale.

Bij een maximum van 26 rijders per klasse: 2 halve finales waarbij beide winnaars en de 2 tijdsnelsten naar de finale gaan.

Bij een maximum van 30 rijders per klasse: 2 halve finales van 7 rijders en 1 kwart finale (10 minuten). De nummers 1/3/5 van de kwart finale gaan door naar de oneven halve finale. De nummers 2/4/6 gaan door naar de even halve finale.

In geval van veranderende weersomstandigheden en daaruit voortvloeiende ongelijke baanomstandigheden gaan de eerste 2 rijders van de iedere halve finale door naar de finale.

#### **Uitstel**

Uitstel wordt alleen verleend voor de halve finale en finale. Per finale éénmalig en bedraagt maximaal 5 minuten.

**Tijdsduur finales:**

Een NK/NOMAC/Kyosho GP-Sport halve finale duurt 15 minuten

Een NK/NOMAC/Kyosho GP-Sport finale duurt 30 minuten.

Een GP-Start klasse finale duurt 15 minuten.

Voorstel tijdschema:

9:30: Rijdersbriefing

10:00-10:30 Helpersuurtje (opgedeeld in NOMAC en Kyosho/GP-Start)

10:45-11:45: Kwalificatie serie 1 met een wisseling tussen NOMAC en Kyosho heats

11:45-12:45: Kwalificatie serie 2 met een wisseling tussen NOMAC en Kyosho heats

12:45-13:45: Kwalificatie serie 3 met een wisseling tussen NOMAC en Kyosho heats

13:00- 16:40 Finales

**11.2.4 Trainingstijden**

Op de zaterdag geldt het volgende tijdschema:

10:00 - 10:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

10:40 - 11:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

11:00 - 11:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

11:40 - 12:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

12:00 - 12:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

12:40 - 13:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

13:00 - 13:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

13:40 - 14:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

14:00 - 14:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

14:40 - 15:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

15:00 - 15:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

15:40 - 16:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

16:00 - 16:40 uur: NK en NOMAC Cup klasse

16:40 - 17:00 uur: Kyosho GP-Sport en GP-Start klasse

Het tijdschema is geldig als dit wordt aangegeven bij de ingang van de pits of bij het frequentiebord.

**11.2.5 Baaninzetten**

De baaninzetter dient uiterlijk 2 minuten voor de start van een finale op zijn post te zijn.

De baaninzetter dient uiterlijk 1 minuut voor de start van een heat op zijn post te zijn.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn wordt altijd bestraft met 30 strafpunten. Deze strafpunten zijn niet schrapbaar.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens de heat zal bovendien bestraft worden met 1 ronde aftrek op de beste heatscore van de dag.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens een finale zal bovendien worden bestraft met het schrappen van het resultaat van de laatste finale.

Rechtstreeks geplaatste rijders die ondanks de oproep van de wedstrijdleiding niet baaninzetten, krijgen een startverbod voor de finale.

### 11.2.6 Startprocedure

**Kwalificatie:**

Een kwalificatie wordt gestart middels een rollende start. De organisator moet ervoor zorgen dat 2 minuten voor aanvang, 1 minuut voor aanvang, 30 seconden voor de start en de start wordt omgeroepen of aangegeven middels een akoestisch signaal.

**Finale:**

Vanaf het 30-seconden signaal moeten de auto's de pits in en is de uitgang van de pitsstraat gesloten. Op signaal van de starter zullen de auto's door de helpers naar de start worden gebracht. Na de start zal de wedstrijdleider de uitgang van de pits weer openen op een door hem te kiezen moment

Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn dienen uit de pits te starten. De aftel procedure begint bij het "10" (seconden) signaal.

### 11.2.7 Vrije inschrijving

Clubleden die aan een NK wedstrijd willen deelnemen om eens aan de sfeer te proeven kunnen dat doen middels een vrije inschrijving. Zij dienen zich dan uiterlijk op de woensdag voor de wedstrijd bij de organisator aan te melden. Zij geven hierbij aan in welke klasse zij willen deelnemen..

Het Sectiebestuur bepaalt of het clublid mag meedoen en in welke klasse.

Er is geen limiet aan het aantal keer dat een clublid mag meedoen met een vrije inschrijving. Het clublid zal niet in het kampioenschap mee worden geteld en alleen in de einduitslag vermeld worden.

Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de NOMAC of een daarbij aangesloten instelling, kunnen niet deelnemen middels een vrije inschrijving. Het maximum aantal vrije inschrijvingen wordt bepaald aan de hand van het aantal BC10 licentiehouders.

Het inschrijfgeld bedraagt €15 en moet voor het rijden voldaan worden bij de organisator.

### 11.2.8 Helpersuurtje

Op zondagochtend van 10:00 uur tot 10:30 uur is er een vrije training voor de NOMAC Cup klasse. Deze training wordt in overleg met de wedstrijdleiding ingesteld als het deelnemersaantal dit toelaat. De NK rijders worden geacht tijdens deze training te helpen met de afstelling van de modelwagens van de NOMAC Cup rijders of enige andere vorm van hulp te bieden aan de NOMAC Cup rijders met betrekking tot de competitie.

### 11.2.8 Regenauto

Wanneer de wedstrijd 'nat' wordt verklaard door de wedstrijdleiding, mag de deelnemer een 'regenauto' inzetten. Deze auto dient vooraf aan de technische controle te worden aangeboden.

