

# Huishoudelijk Reglement M.A.C. de Baanbrekers



## **INHOUDSOPGAVE**

### Artikel

	Strekking Huishoudelijk Reglement
1	Begripsbepalingen
2	Voorwoord
3	Doel van de vereniging
4	Bestuur van de vereniging
5	Het Dagelijks Bestuur
6	Contributie
7	Jaarverslag, Rekening en verantwoording
8	Algemene Leden Vergadering
9	Mededelingen
10	Leden en juniorleden
11	Ledenstop
12	Einde van het lidmaatschap
13	De accommodatie
14	Wedstrijden
15	Reclameborden en advertenties
16	Overige verplichtingen der leden
17	Persoonlijke aansprakelijkheid
18	Aansprakelijkheid voor rijders
19	Toegang tot het circuit
20	Gedragsregels op en rond het circuit
21	Milieubepalingen
22	Afval
23	Feestavond
24	Slotbepalingen
25	Sleutelcontract

### **M.A.C de Baanbrekers**

Locatieadres: Baanvelden 11 Rucphen

Correspondentieadres:

Postbus 48; 4715 ZG Rucphen

Rabobank Rucphen rek. nr. 14.49.16.339

Kamer van Koophandel nr. 40280390

## **STREKKING HUISHOUELIJK REGLEMENT**

Wij verwachten dat elk lid alle bepalingen en gedragsregels kent en zal naleven. Ieder lid heeft de plicht toe te zien op de naleving van het huishoudelijk reglement en zal zo nodig ingrijpen en/of het bestuur in kennis stellen bij het constateren van overtredingen.

De laats gewijzigde statuten van 21 oktober 1987 zijn tegen vergoeding van de kopiekosten op verzoek bij het bestuur verkrijgbaar.

Het bestuur mag naar behoeften nadere bepalingen afkondigen. Het huishoudelijk reglement van M.A.C. de Baanbrekers te Rucphen is te lezen op onze website.

### **Artikel 1; BEGRIPSBEPALINGEN**

- a. Statuten;** hieronder worden de bij de notaris op 29-09-1978 gepasseerde statuten van de vereniging M.A.C de Baanbrekers verstaan.
- b. Bestuur;** hieronder wordt verstaan de voorzitter, secretaris en penningmeester, aangevuld met de afdelingshoofden van de diverse afdelingen en algemene bestuursleden.
- c. Dagelijks bestuur;** hieronder wordt verstaan het Dagelijks Bestuur van M.A.C de Baanbrekers, gevormd door voorzitter, secretaris, penningmeester.
- d. Algemene Leden Vergadering (ALV);** hieronder wordt verstaan een algemene vergadering van alle leden van de vereniging M.A.C de Baanbrekers. Deze wordt eenmaal per kalenderjaar gehouden.
- e. Wedstrijdreglement;** hieronder wordt verstaan het reglement waarin de bevoegdheden, (gedrag)regels en bindende voorschriften voor de diverse klassen zijn vastgelegd. Deze vastlegging vindt plaats tijdens de ALV.

### **Artikel 2; VOORWOORD**

Bestuur en leden heten je hartelijk welkom binnen onze vereniging.

Om zo snel mogelijk de weg te vinden binnen de vereniging heeft het Bestuur gemeend er goed aan te doen dit huishoudelijk reglement op de website te presenteren. Eventueel is het losbladig op papier bij het bestuur te verkrijgen.

Het huishoudelijk reglement bevat een aantal wetenswaardigheden die belangrijk zijn voor elk clublid binnen onze vereniging. In dit huishoudelijk reglement spreekt men van een lid of een rijder, hiermee bedoelen we zowel onze vrouwelijke als mannelijk leden.

Zoals binnen elke vereniging zijn er ook een aantal huisregels opgenomen die noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van onze vereniging.

Wij hopen dan ook dat je dit huishoudelijk reglement aandachtig door zult lezen en het als naslagwerk zult gebruiken. Na het lezen van het huishoudelijk reglement zullen er ongetwijfeld nog vele vragen overblijven, schroom niet en neem contact op.

Wij willen niets liever dan dat je je zo snel mogelijk binnen onze vereniging thuis zult voelen.

Leden die volledig nieuw zijn en voorsnog onbekend zijn met de sport raden wij aan het circuit regelmatig te bezoeken en ogen en oren goed de kost te geven. Ook geldt daarbij: stel gerust vragen, hoe onnozel die ook lijken. De leden zijn bereid de nodige uitleg te geven. Bedenk daarbij dat wie nu op het circuit schittert; eveneens als een stuntelaar is begonnen.



## **Artikel 6; CONTRIBUTIE**

De contributie van M.A.C de Baanbrekers loopt gelijk met een vol kalenderjaar van 1-1 t/m 31-12. Voor nieuwe leden geldt een contributie naar rato van het aantal resterende maanden in het verenigingsjaar. Daarbij is wel een eenmalig inschrijfgeld van € 7.00 verschuldigd. Betaling van contributies en inschrijfgelden kunnen uitsluitend via bank worden betaald. Na ontvangst van de contributie wordt de lidmaatschapskaart verstrekt.

Zonder geldige lidmaatschapspas of trainingskaart is het niet toegestaan om van het circuit en faciliteiten gebruik te maken.

De contributie van de vereniging dient uiterlijk voor 1 februari van een nieuw kalenderjaar te zijn voldaan indien het lid zijn/haar lidmaatschapskaart wil ontvangen.

Opzegging van het lidmaatschap van de vereniging dient schriftelijk en aangetekend aan het bestuur te geschieden, uiterlijk 1 maand voor de afloop van het kalenderjaar. Een lid dat na een herinnering, niet uiterlijk binnen 3 maanden na aanvang van het nieuwe kalenderjaar zijn contributie heeft voldaan, wordt zonder verdere kennisgeving geroyeerd.

## **Artikel 7; JAARVERSLAG / REKENING EN VERANTWOORDING**

De geldmiddelen van de vereniging bestaan uit contributies, reclamegelden, donaties en overige baten. De geldmiddelen van M.A.C de Baanbrekers worden door het bestuur beheerd.

Het bestuur brengt op een algemene vergadering binnen 6 maanden na het afloop van het boek/kalenderjaar het jaarverslag uit. Hiertoe behoren een balans, de staat van baten en lasten, evenals de verantwoording van het in het afgelopen jaar gevoerde bestuur.

Bij belangrijke, financiële beslissingen dient het bestuur de leden vooraf te informeren en desgewenst het voorstel in stemming te brengen in een algemene vergadering. De Algemene Leden Vergadering benoemt uit de leden jaarlijks een kascommissie, bestaande uit minimaal twee personen, die geen deel mogen uitmaken van het bestuur.

Deze kascommissie onderzoekt de rekening en verantwoording van het bestuur en brengt aan de algemene ledenvergadering haar bevindingen uit. Het bestuur is verplicht de gewenste inlichtingen, betreffende de club te verschaffen, aan de kascommissie. Bij goedkeuring van de boekhouding zal de ledenvergadering in de algemene vergadering het bestuur voor het betreffende boekjaar dechargeren.

## **Artikel 8; ALGEMENE LEDEN VERGADERINGEN**

Het bestuur roept jaarlijks binnen 6 maanden na het verstrijken van het kalenderjaar een Algemene Leden Vergadering bijeen. De leden dienen minstens 7 dagen vooraf uitgenodigd te worden voor de Algemene Leden Vergadering met verstrekking van de agenda en eventuele benodigdheden. Het bestuur kan besluiten nog andere algemene vergadering uit te schrijven, zo dikwijls als het bestuur dit wenselijk acht.

Voorts is het bestuur verplicht tot een bijeenroepen van een ledenvergadering indien zij daartoe een schriftelijk en gemotiveerd verzoek van tenminste 1/10 deel van de stemgerechtigde leden heeft ontvangen. De ledenvergadering dient dan binnen een termijn van vier weken uitgeschreven te worden. Indien aan het verzoek van minimaal 1/10 deel der stemgerechtigde leden om een ledenvergadering te beleggen na het verstrijken van de termijn van 4 weken geen gehoor is gegeven door het bestuur, kunnen de verzoekers zelf tot een bijeenroeping van een ledenvergadering overgaan onder naleving van het statutair bepaalde in artikel 7. In de aanvulling is bepaald dat een aldus bijeengeroepen ledenvergadering haar voorzitter uit de aanwezige leden benoemt, indien de zittende voorzitter niet aanwezig is.

## **Artikel 9; MEDEDELINGEN**

Mededelingen worden zoveel mogelijk aan de leden bekend gemaakt via e-mail en/of onze website [www.macdebaanbrekers.nl](http://www.macdebaanbrekers.nl). De leden dienen hiervoor bij inschrijving een geldig e-mailadres op te geven, en dienen wijzigingen per ommegaande door te geven aan het secretariaat, [secretaris@macdebaanbrekers.nl](mailto:secretaris@macdebaanbrekers.nl). Belangrijke mededelingen met een algemeen karakter dienen zichtbaar op het terrein te worden opgehangen.

## **Artikel 10; LEDEN EN JUNIORLEDEN**

Leden van de vereniging zijn zij, die de leeftijd van 19 jaar hebben bereikt. Juniorleden zijn zij die de leeftijd hebben tot en met 18 jaar.  
Leden jonger dan 12 jaar, moeten op het circuit begeleidt worden door een volwassene. Bij minderjarigen dient de wettelijke vertegenwoordiger zijn/haar schriftelijke toestemming voor het lidmaatschap te verlenen.

Een aangemeld persoon kan toelating tot de vereniging als lid geweigerd worden, indien naar het oordeel van het bestuur daarvoor gegronde redenen bestaan.

Het aspirant lid kan tegen deze beslissing een schriftelijk bezwaar indienen bij het bestuur. Het bestuur kan dit op de agenda van de eerstvolgende algemene vergadering plaatsen, zodat er een stemming gehouden kan worden over het al dan niet toelaten van dit aspirant lid.

## **Artikel 11; LEDENSTOP**

Op voorstel van het bestuur, kan tijdens een algemene vergadering de wens tot een (gedeeltelijke) ledenstop voor de vereniging gedaan worden, indien daar zwaarwegende gronden voor aanwezig zijn. De gronden moeten het belang van de vereniging dienen.

De besluitvorming dient vervolgens in het bestuursoverleg van M.A.C de Baanbrekers genomen te worden.

## **Artikel 12; EINDE VAN HET LIDMAATSCHAP**

Het lidmaatschap van de vereniging kan worden beëindigd onder de in artikel 6 der statuten beschreven omstandigheden. Opzegging van het lidmaatschap van de vereniging dient schriftelijk en aangetekend aan het bestuur te geschieden, uiterlijk 1 maand voor de afloop van het kalenderjaar.

Bij een opzegging van het lidmaatschap namens de vereniging, kan het betrokken lid binnen een maand na ontvangst van de kennisgeving van het bestuursbesluit, beroep aan te tekenen tijdens de eerstkomende algemene vergadering. Gedurende de beroepstermijn en hangende het beroep is het lid geschorst. Wanneer een lidmaatschap in de loop van het verenigingsjaar eindigt, blijft desalniettemin de jaarlijkse bijdrage verschuldigd.

Bij niet tijdige betaling eindigt het lidmaatschap. De contributie van de vereniging dient uiterlijk voor 1 februari van een nieuw kalenderjaar te zijn voldaan.

## **Artikel 13; DE ACCOMMODATIE**

Het circuit werd aangelegd door de firma Rasenberg Wegenbouw te Breda en werd in 1987 geopend. De topklaag bestaat uit asfalt.

Onder het circuit is een uitgebreid drainagesysteem aangebracht waardoor wateroverlast tot een minimum beperkt kan worden.

De lengte van het circuit is 257 meter, de breedte is minimaal 5 meter. Voor de rijderstelling is de pits aangelegd waar de rijders vanaf de baan zo in kunnen rijden en vervolgens hun weg op de baan kunnen vervolgen. De helpers staan direct onder de rijderstelling.

Naast de baan is de huisvesting van de wedstrijdleiding. Daarnaast is er een overdekt rennerskwartier waar aan de auto's gesleuteld kan worden en een kantine waar gegeten en gedronken kan worden.

Voor het schoonmaken van de auto's staat er een compressor ter beschikking.

## **Artikel 14; Wedstrijden**

M.A.C. de Baanbrekers organiseert verschillende wedstrijden voor de diverse klassen.

Ten behoeve van de leden worden elk seizoen een aantal besloten clubwedstrijden georganiseerd. Aan het einde van het seizoen wordt aan de hand van de uitslagen van deze wedstrijden de clubkampioen per klasse bepaald.

Naast het clubkampioenschap organiseert onze vereniging eveneens (inter-)nationale wedstrijden.

De wedstrijden worden verreden onder leiding van de wedstrijdleiding. Leden die de ambitie hebben om aan (inter-) nationale wedstrijden deel te gaan nemen worden geadviseerd, waar mogelijk, eerst aan clubwedstrijden deel te nemen om zo ervaring op te doen.

Elk lid dat aan wedstrijden wil deelnemen, wordt geacht vooraf kennis te hebben genomen van de inhoud van het wedstrijdreglement, geldend voor de klasse waarin het lid wil deelnemen en de daarin bepaalde regels strikt na te leven.

Voor de clubwedstrijden geldt dat er volgens het voor dat jaar geldende Nomac reglement zal worden gereden. Men kan per afdeling, voorafgaand aan het seizoen, tijdens een afdelingsoverleg beslissen om hier vanaf wijken. Afwijkingen zullen worden vastgelegd en zijn ter inzage beschikbaar bij de wedstrijdleiding.

Men behoort zich ook tijdens wedstrijden sociaal te gedragen. Mocht een lid zich zodanig gedragen dat het hinderlijk of aanstootgevend is voor andere rijders of de wedstrijdleiding, dan kan de wedstrijdleiding deze persoon voor het verdere verloop van de betreffende wedstrijd uitsluiten. Indien hiertoe besloten wordt, dan worden de punten die de persoon in die wedstrijd eventueel behaald heeft, niet geregistreerd.

Indien het wangedrag dermate ernstig is geweest, kan het hierover geïnformeerde bestuur besluiten de betreffende persoon voor één of meerdere wedstrijden van deelname uit te sluiten. De behaalde punten die de desbetreffende persoon tot dat moment heeft behaald, kunnen vervallen.

## **Artikel 15; RECLAMEBORDEN EN ADVERTENTIES**

De inkomsten tengevolge van plaatsing van reclameborden langs ons circuit, evenals de advertenties op onze website zijn voor de vereniging van wezenlijk belang. Van elk lid wordt dan ook gevraagd om een inspanning te leveren ten behoeve van het geplaatst krijgen van reclameborden dan wel advertenties. Voor prijzen, voorwaarden e.d. kan contact worden opgenomen met het bestuur.

## **Artikel 16; OVERIGE VERPLICHTINGEN DER LEDEN**

Met name in artikelen 6 en 7 van de statuten zijn de rechten en plichten van de leden weergegeven. In aanvulling hierop zijn als gevolg van gewijzigde, wettelijke kaders een aantal nieuwe verplichtingen ontstaan. In artikel 17, 18 en 20 van dit Huishoudelijk Reglement worden met name de verplichtingen nader aangegeven die in het belang zijn van het lid zelf, medeleden en de vereniging.

Ieder lid dat gebruikt maakt van afstandsbesturingapparatuur moet voldoen aan de wettelijke eisen die gesteld zijn voor de aanleg en het gebruik van afstandsbesturingapparatuur. Een lid moet dit desgevraagd ook altijd aan kunnen tonen.

Ieder lid van de vereniging wordt geacht zich per kalenderjaar 2 werkdagen zich positief in te zetten om de doelstelling van de vereniging te bevorderen, dan wel in stand te houden.

Om de inzet te bevorderen wordt er een borg betaald door alle leden. Deze borg kan men terug verdienen door minimaal 2x per jaar werkzaamheden te verrichten. De penningmeester ontvangt van het desbetreffende afdelingshoofd de juiste gegevens van diegenen die de werkzaamheden hebben verricht.

## **Artikel 17; PERSOONLIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Een lid dient zijn geldige lidmaatschapspas of trainingskaart bij het bezoek op het circuit altijd bij zich te dragen, tenzij het lid aan het rijden is.

Tijdens het rijden dient men de lidmaatschapspas of trainingskaart op het daarvoor aanwezige frequentiebord op te hangen (m.u.v. Spectrum/2,4GHz).

Indien een lid dit nalaat en (mede) daardoor schade aan derde(n) veroorzaakt, kan het nalatige lid voor de ontstane schade aansprakelijk gesteld worden door gedupeerde. Deze gedupeerde kan zowel een andere rijder als een lid van het bestuur zijn.

De door een lid op de 220 V stroomvoorziening aangesloten apparatuur dient in deugdelijke staat te verkeren opdat er geen storingen of defecten aan de installatie kunnen optreden. Mocht er hierdoor een storing of defect optreden is het lid hier voor aansprakelijk.

## **Artikel 18; AANSPRAKELIJKHEID VOOR RIJDERS**

Na betaling van de jaarlijkse contributie, mag het lid pas na ontvangst van de lidmaatschapkaart in het betreffende jaar van het circuit gebruik maken. Na betaling van de contributie wordt de lidmaatschapkaart zo snel mogelijk door de vereniging toegezonden.

## **Artikel 19; TOEGANG TOT HET CIRCUIT**

Het circuit dient in principe afgesloten te zijn om vandalisme en diefstal tegen te gaan. Van de andere kant is het belangrijk dat de leden van de vereniging optimaal gebruik kunnen maken van het circuit.

Wij raden iedereen aan eerst op onze kalender te kijken voordat je naar het circuit komt. Het kan zijn dat het circuit bezet is voor een activiteit. Vooral als je gaat rijden in het weekeind kan het zijn dat de baan gereserveerd is voor bijvoorbeeld een NK wedstrijd. Alleen deelnemers aan die wedstrijd mogen dan gebruik maken van het circuit.

Er zijn 2 mogelijkheden om toegang tot het circuit te verkrijgen:

- 1: Leden kunnen tegen een borgbetaling van €70,- een sleutel in bruikleen krijgen op voorwaarde dat het lid tevens akkoord gaat met de voorwaarden die hieraan zijn verbonden. Het bijbehorende reglement en sleutelcontract vindt men in artikel 25 op pagina 12.
- 2: Men kan (tegen betaling van een borg, indien nodig een trainingskaart, en een kopie van een geldig identiteitsbewijs) een sleutel verkrijgen voor toegang tot de baan bij de sleutelbeheerder. Men moet zich vooraf aanmelden via: [info@macdebaanbrekers.nl](mailto:info@macdebaanbrekers.nl). In de e-mail moet men aangeven wanneer men hiervan gebruik wil maken. Men ontvangt een e-mail retour met hierin de verder informatie. Zonder deze retourmail is het niet mogelijk te sleutel op te halen bij de sleutelbeheerder.

Gastrijders kunnen tegen betaling van €10,- een trainingskaart verkrijgen. Men dient zich vooraf aan te melden via: [info@macdebaanbrekers.nl](mailto:info@macdebaanbrekers.nl). In de e-mail moet men aangeven wanneer men hiervan gebruik wil maken.

**Tijdens werkzaamheden op en om het circuit, mag er niet gereden worden.**

**Rijtijden:**

**- Brandstof:**

Maandag t/m vrijdag: 10:00u tot 20:00u

Zaterdag & Zondag : 10:00u tot 18:00u

**- Electro:**

Maandag t/m vrijdag: 09:00u tot 22:00u

Zaterdag & Zondag : 09:00u tot 20:00u

Woensdagavond is clubavond, dan mag er gereden worden tot 22:00u. Tijdens wedstrijden kan er van de hierboven vermelde rijtijden afgeweken worden indien daar aanleiding toe is.

**Men dient zich te houden aan deze rijtijden!**

## **Artikel 20; GEDRAGSREGELS OP EN ROND HET CIRCUIT**

Alle gebruikers van het circuit, zowel van de gebouwen als van het terrein, onderwerpen zich aan dezelfde gedragsregels zoals vermeld in dit Huishoudelijk Reglement. Bij het niet naleven hiervan of bij wangedrag wordt men van het terrein van M.A.C. de Baanbrekers verwijderd.

### **20.1 Algemeen:**

- Auto's, motoren, brommers, fietsen, aanhanger e.d. dienen uitsluitend op het desbetreffende parkeerterrein geparkeerd te worden in de daarvoor bestemde parkeervakken.
- Iedereen dient de aanwezige apparatuur volgens de handleiding of gegeven richtlijnen te gebruiken en (indien van toepassing) na toestemming van de aanwezige beheerder. De aanwezige inventaris dient zorgvuldig voor het passende doel gebruik te worden en in zodanige staat achter gelaten te worden, dat het voor de volgende gebruiker zonder enige belemmering weer gebruikt kan worden.
- Bij het gebruik van een EHBO-kist dient de gebruiker het verbruik aan de beheerder door te geven i.v.m. het tijdig kunnen aanvullen van de inhoud.

## 20.2 Rijtijdenklok:

- Tijdens drukke dagen bestaat de kans dat er veel auto's op het circuit zijn in verschillende klassen. Dit moet op zich geen probleem zijn, maar wij kunnen ook begrijpen dat je dan liever niet op het circuit rijdt vanwege het grote verschil in formaat en gewicht.

Mocht je met een meerdere klasse aanwezig zijn, dan is aan te raden om gebruik te maken van de klok die bij de wedstrijdleiding hangt.

Deze speciale klok is ingedeeld in verschillende vlakken waarop elke klasse een bepaalde tijd heeft om op de baan te rijden. De werking van de klok spreekt voor zich. Deze hangt aan de gevel bij de wedstrijdleiding en is voorzien van een aantal schijven met hierop de verschillende klassen en rijtijden.

## 20.3 Het Circuit:

- Het gebruik van de tussenstroken is tijdens normaal gebruik van het circuit niet toegestaan.
- Het rijden in tegengestelde richting is, in principe, niet toegestaan, tenzij men dit met alle aanwezige rijders heeft afgesproken.
- Het stilzetten van de modelauto op het circuit is niet toegestaan. Hiervoor moet men gebruik maken van de pitsstraat of de tussenstroken. (Tracht bij storing de modelauto zo spoedig mogelijk buiten de baan te parkeren.)
- Bij **elektrisch aangedreven auto's** is het gebruik van reukloze banden smeermiddelen **toegestaan**, met dien verstande dat de auto met "droge" banden op het circuit wordt gezet.
- Bij **auto's met brandstofmotoren** is het gebruik van banden smeermiddelen **niet toegestaan**, tenzij anders vermeld in het voor die klasse geldende reglement.
- Reparaties en bouwactiviteiten aan de modelauto's mogen niet op het circuit plaatsvinden, doch uitsluitend in het rennerskwartier/paddock. Andermans eigendommen mogen nimmer zonder toestemming van de eigenaar gebruikt worden.

## 20.4 De pitstraat:

- De pitstraat dient voor het in- en uitnemen van de auto's. Bij wedstrijden wacht men tot de betreffende heat afgelopen is, het alvast klaar zetten van materieel voor de volgende heat is niet toegestaan.
- Het betreden van het circuit in de pitstraat is niet toegestaan. Men dient achter de balk te blijven.
- Het starten, in-/uitschakelen en tanken van auto's verricht men **NIET** op het circuit in de pitstraat. Hiervoor dient de auto achter de balk geplaatst te worden.
- De auto's komen tot stilstand langs de binnenzijde (kant van de balk) van de pitstraat en houden de buitenzijde vrij voor in- en uitrijdende auto's.
- Tijdens wedstrijden is het toegestaan om kleine reparaties uit te voeren. Hiervoor dient de auto achter de balk geplaatst te worden.
- Het parkeren van auto's in de pitstraat is niet toegestaan.
- Bij het in- en uitrijden van de pitstraat dient de snelheid te worden beperkt in verband met de veiligheid van mens en materieel. Het in tegengestelde richting rijden of achteruit rijden in de pitstraat is niet toegestaan.
- Het roken in de pitstraat is niet toegestaan.
- Het gebruik van een mobiele telefoon is in de pitstraat niet toegestaan.

## 20.5 De rijderstelling:

- Toegang op de rijderstelling is uitsluitend voorbehouden aan de rijders, of met toestemming van de wedstrijdleiding.
- Bij rijders onder de 12 jaar is begeleiding op de rijderstelling toegestaan.

- Toegang to de rijderstelling geschiedt via de gescheiden trappen, gebruik telkens de rechtse trap om de rijderstelling op te gaan of om deze te verlaten.
- Men mag tijdens wedstrijden (de finale) aanspraak maken op de standplaats die overeen komt met je startnummer.
- Men stoort of hindert geen andere rijders en waarborgt te allen tijde het zicht voor alle rijders over het circuit en de pitstraat.
- Het gebruik van een mobiele telefoon is op, onder, en in de nabijheid van de rijderstelling niet toegestaan.

### **20.6 Rennerskwartier/Paddock:**

- Rijders en mecaniciens dienen de veiligheid en het milieu te waarborgen door een juist gebruik van auto, brandstoffen, materielen, en gereedschappen.
- Het warmdraaien en afstellen van brandstofmotoren is niet toegestaan in de paddock en moeten op een daarvoor aangewezen plaats gedaan worden.
- Het rijden met de modelauto in het rennerskwartier is niet toegestaan.
- Afval dient men in de hiervoor aanwezige afvalbakken te werpen.
- Afgewerkte oliën, brandstoffen, accu's en overige derivaten dient men mee naar huis te nemen.
- Men zorgt voor een nette werkomgeving met behoud voor ruimte voor anderen.
- Men ziet toe op de goede staat van zijn auto, de materialen, gereedschappen en gebruikte apparatuur.
- Banden dienen te worden afgedraaid op de daarvoor bestemde plaats waarbij het rubberslijpsel opgeruimd moet worden.
- Tafels en andere gebruikte faciliteiten dienen na gebruik, schoon en gereinigd van olie en/of vet, achtergelaten te worden.
- De rijder dient bij het verlaten van het circuit de door hem gebruikte afvalbak te legen in de daarvoor bestemde afvalcontainer zodat het circuit een verzorgde aanblik blijft houden.

### **Artikel 21; MILIEUBEPALINGEN**

Elke rijder is verplicht alle spuitbussen en andere milieubelastende materialen mee naar huis te nemen. Brandstofblikken mogen in de afvalbakken worden gedeponeerd mits deze leeg zijn, de dop eraf gedraaid is en er in de bodem gaten gemaakt zijn. Tafels en andere gebruikte faciliteiten dienen, schoon en gereinigd van olie/vet, achtergelaten te worden.

### **Artikel 22; AFVAL**

Elk lid wordt verzocht het afval tijdens wedstrijden en/of trainingen in de daartoe bestemde afvalvaten te deponeren, en na het verlaten van het circuit zijn afvalvat te legen in de daarvoor bestemde afvalcontainer zodat het circuit een verzorgde aanblik blijft houden.

De auto's mogen NIET op het circuit met water of andere vloeistoffen gewassen worden. Men mag de auto uitsluitend met perslucht schoonmaken op de daarvoor aangegeven plek.

Elke rijder is desgevraagd verplicht om zonder uitstel mee te werken aan een meting van de geluidsproductie van zijn auto('s) waarmee het lid op het circuit wil gaan rijden. De auto dient ook tijdens trainingen en recreatief rijden te voldoen aan de (geluid)eisen bestaande uit een INS-box en een door de EFRA goedgekeurde en gemerkte uitlaatdemper, zoals in het Nomac reglement is beschreven.

Indien noodzakelijk kunnen er door het bestuur of overheid nadere eisen gesteld worden aan de maximale geluidsproductie van een auto in een klasse, het maximaal aantal die gelijktijdig mogen rijden, of de openingstijden van het circuit op werk- en zondagdagen.

### **Artikel 23; DE FEESTAVOND**

De jaarlijkse feestavond wordt in principe gehouden op de 3de zaterdag van november en moet een hoogtepunt zijn binnen het verenigingsgebeuren. Het is bij uitstek de gelegenheid om in een ontspannen sfeer elkaar wat beter te leren kennen en na te praten over het voorbije seizoen. Introducees zijn van harte welkom.

Tijdens deze avond worden ook de uitslag van het clubkampioenschappen bekend gemaakt en worden de bijbehorende prijzen uitgereikt. Het geheel wordt omlijst door een drankje en wat uitgebreider hapje. Over het algemeen wordt van de leden een bijdrage gevraagd, maar daar krijg je dan ook het een en ander voor terug!

**Aller opkomst gewenst!**

### **Artikel 24; SLOTBEPALING**

Elk lid is verplicht de in de statuten en het Huishoudelijk Reglement gegeven voorschriften na te komen en zich voorts te houden aan de door het bestuur genomen besluiten. Elk lid dat tevens wedstrijddrijder is, is verplicht het wedstrijdreglement na te komen.

Daarnaast is elk lid verplicht om de aanwijzingen en eventuele aanvullende reglementen over milieu, veiligheid en gedrag na te komen.

Bij tegenstrijdigheid tussen het Huishoudelijk Reglement en de statuten van de vereniging, gaat het bepaalde in de statuten boven het Huishoudelijk Reglement. In alle gevallen waarin de statuten of het Huishoudelijk Reglement niet voorzien, beslist het bestuur.

Vastgesteld en in werking getreden op 10 februari 2012.

## Artikel 25; SLEUTELCONTRACT

De sleutelhouder komt in het bezit van een sleutel nadat een borg van €70. – betaald is en het sleutelcontract volledig ingevuld en ondertekend retour is gezonden naar de vereniging. De sleutel blijft te allen tijde eigendom van de vereniging.

Bij opzegging van het lidmaatschap verplicht de sleutelhouder zich om de sleutel in te leveren. De borgsom wordt dan volledig terugbetaald op voorwaarde dat de sleutel onbeschadigd is.

- Het is de sleutelhouder verboden de sleutel aan derden uit te lenen.
- Het is de sleutelhouder verboden de sleutel na te (laten) maken.

Bij het niet naleven van dit contract zal in eerste instantie een waarschuwing volgen waarna in tweede instantie de sleutel zal worden ingenomen zonder teruggave van de borg.

**Naam** : .....

**Adres** : .....

**Postcode en Plaats:** .....

Ondertekende verklaart hierbij een sleutel van het circuit van M.A.C. de Baanbrekers in bruikleen te willen nemen, nadat een borgsom van € 70. - is gestort op bankrekening:

**14.49.16.339** t.n.v. M.A.C. de Baanbrekers

en na dit contract ingevuld en ondertekend te hebben dit terug te sturen naar de penningmeester:

R. Wenglein  
Luciadonk 44  
4707 VL Roosendaal.

Ondertekende verklaart voorts bekend te zijn met hetgeen in het bijbehorende Huishoudelijk Reglement is opgenomen en ook hiermee akkoord te gaan.

**Handtekening:**

.....

**M.A.C de Baanbrekers**

Correspondentieadres:

Postbus 48; 4715 ZG Rucphen

Locatieadres: Baanvelden 11 Rucphen

Rabobank Rucphen rek. nr. 14.49.16.339

Kamer van Koophandel nr. 40280390

